



« Le sol parisien étant fragile, la RATP ne peut plus construire de nouvelles lignes malgré une fréquentation des voyageurs de plus en plus grande. La Mairie décide d'emprunter les voies des catacombes. Enfin, le Nécropolitain est né. »

Illustration de Raymond

métro n. m. (Abréviatiion de métropolitain) Chemin de fer urbain à traction électrique, partiellement ou totalement souterrain.

Quoi ?	Le métropolitain ou plus communément le métro, parfois le tromé
Pourquoi ?	A cause des engorgements de la capitale dès la seconde moitié du 19 ^{ème} siècle, eh oui, bien avant Bison Fûté !
Comment ?	Un chemin de fer semblait être le meilleur remède à l'époque. Sous la terre, car les parisiens ne voulaient pas défigurer leur charmante ville. D'autres ne voulaient pas de souterrain, comparant les voyageurs à des taupes dans le Nécropolitain
Où ?	Ligne Porte Maillot / Vincennes
Quand ?	Le 19/07/1900 – 13H00, inauguration de la ligne Porte Maillot / Vincennes
Qui ?	→ Fulgence Bienvenüe pour la conduite des travaux → La C.M.P. (Compagnie de Métropolitain Parisien) exploite donc en premier le réseau sans cesse croissant, aidé par la Compagnie Nord-Sud. Les 2 fusionnent et deviennent R.A.T.P. (Régie Autonome des Transports Parisiens) en 1948 → Hector Guimard pour le premier design des stations de métro, inoubliable